© Tremplin, Sciences- Numéro 1, 4e année, CFORP, 2009.

MÉTIER... MÉCANICIEN

Nous avons rencontré Nicolas Chartrand, mécanicien franco-ontarien, qui nous a parlé de sa passion pour la mécanique.



Nicolas Chartrand

Quel aspect du métier de mécanicien aimes-tu le mieux?

Lorsqu'un client arrive et que son auto a un problème, je dois en déterminer la cause. C'est un défi que j'aime relever chaque fois. Après avoir déterminé la source du problème, je dois le résoudre. Finalement, c'est la résolution de problèmes que j'aime.

Pourquoi as-tu choisi d'être mécanicien?

J'aime travailler avec mes mains et j'aime la résolution de problèmes; on n'arrête jamais d'apprendre parce que tout change avec les nouvelles technologies et que les voitures évoluent sans cesse.

Quel genre de problèmes aimes-tu résoudre?

Les problèmes d'électronique, les problèmes difficiles à diagnostiquer que d'autres ont de la difficulté à résoudre. C'est comme un casse-tête.

Est-ce un travail d'équipe?

Il faut absolument savoir travailler en équipe; ce n'est pas un travail individuel. On travaille avec les responsables du service à la clientèle; il y a différentes catégories de techniciens, et on s'entraide pour accélérer le travail, poser un diagnostic et résoudre les problèmes.

Quelles sont les qualités d'un bon mécanicien?

La patience, l'intelligence, la persévérance et la débrouillardise!

Quelle est la première chose que tu as réparée?

Notre tondeuse à gazon... j'étais curieux! Je dois aussi dire que j'aimais beaucoup jouer avec les briques Lego!



Que conseilles-tu aux jeunes qui souhaitent devenir mécanicien?

Je leur suggère de suivre les cours de mécanique de petits moteurs et le *Programme Coop* à l'école secondaire. Aussi, ce serait bien de trouver un emploi à temps partiel pour voir si ce genre de travail leur convient.

J'aimerais ajouter que ce travail a vraiment changé depuis 20 ans. On ne fait plus simplement que changer l'huile et les pièces défectueuses. Il faut aussi connaître l'électronique et les systèmes beaucoup plus complexes. Cela nous oblige à prendre des cours de perfectionnement continu; on n'arrête jamais d'apprendre.

À quel endroit trouve-t-on des poulies ou des engrenages dans les voitures?

On trouve des poulies pour faire tourner l'alternateur et la pompe à eau. Pour ce qui est des engrenages, il y a environ 50 roues dentées dans la transmission. C'est la partie du moteur qui facilite l'accélération et fait travailler le moteur moins fort. Le volant est également muni d'un système à pignon et crémaillère pour la direction assistée. Dans les voitures plus luxueuses, il y a des engrenages pour les systèmes de ventilation assistés par des moteurs électriques.

Comment recyclez-vous les pièces et les liquides au garage?

Nous recyclons tous les contenants en plastique, les pneus, l'antigel, l'huile pour la transmission, l'huile pour les engrenages, l'huile pour le moteur et les filtres à huile. Une compagnie vient ramasser le matériel régulièrement. Il le faut, car le ministère de l'Environnement vérifie que les produits sont bel et bien recyclés.

Illustration (fond) : Kycstudio/iStockphoto.com