Mots de passe

poutrelle : pièce allongée servant de support

manœuvrer : diriger, conduire

L'évolution de la bicyclette : quelques faits étonnants

L'histoire de la bicyclette remonte-t-elle réellement à la fin du XVIII[e] siècle? En 1791, le comte de Sivrac aurait inventé un véhicule muni de deux roues reliées par une pièce de bois qu'il aurait nommé le *célérifère* (mot dérivé du latin *celer*, *celeris*, « rapide », et de *ferre*, « porter »). En réalité, cette machine à courir sans pédalier ressemblait beaucoup plus à un cheval de bois sur roues qu'à une bicyclette!

1818 – La draisienne



Selon les historiens, la draisienne, créée par l'allemand Karl Von Drais, serait l'ancêtre des bicyclettes. Formée de deux roues reliées par une poutrelle de bois, elle n'avait ni pédales ni freins. Le conducteur la propulsait en poussant sur le sol avec ses talons et en dirigeant la roue avant. Ni très confortable, ni très efficace, elle permettait quand même de se déplacer plus vite qu'à pied, puisqu'on pouvait atteindre 15 km/h! Ce modèle et un autre modèle semblable, le *Hobbyhorse*, étaient considérés comme des jouets pour les riches. Ils furent très critiqués pour leur manque de confort et de sécurité. Il était impossible de freiner dans les descentes!

1861 – Le vélocipède



L'idée d'attacher des pédales à la roue peut sembler évidente aujourd'hui, mais à l'époque, la plupart des gens croyaient que l'on ne pouvait se tenir longtemps en équilibre sans devoir mettre les pieds par terre. Un Français nommé Pierre Michaux eut l'idée d'ajouter un repose-pied à la roue avant et de s'en servir pour faire tourner la roue. C'est à lui que revient l'invention du pédalier. Les pédales fixées à la roue avant comportaient cependant un inconvénient. Si les roues tournaient, les pédales tournaient aussi. Pour se reposer les jambes, il fallait donc lever les pieds assez haut… Même si elles étaient très populaires, ces bicyclettes n'étaient pas faciles à manœuvrer. Elles étaient lourdes et difficiles à monter et à conduire. De plus, leur vitesse était limitée.

Au Canada, les gens ont rapidement adopté le vélocipède. Ils ont aménagé des anneaux et ouvert des écoles pour la pratique de ce nouveau sport. On a même adapté un modèle de vélocipède à la conduite sur glace!

© CFORP



1870 – Deux versions du Grand bi



Le Grand bi fait sensation en 1870. Conçu pour la compétition, il était destiné aux jeunes hommes athlétiques et riches. Ce vélo à deux roues était doté d'une très grande roue avant qui mesurait 127 cm de diamètre. En augmentant le diamètre de la roue, on augmentait la distance parcourue à chaque coup de pédale. Le conducteur devait s'asseoir juste au-dessus de l'essieu de la roue avant pour atteindre les pédales. Vers 1880, on cherche à rendre cette bicyclette plus stable et plus sécuritaire. On modifie donc le modèle Grand bi : cette fois, la roue arrière était beaucoup plus grande que la roue avant. L'inverse, quoi! Les roues n'étaient plus en bois, mais en métal. C'étaient les *Facile*, les *Ordinary*, les *Xtraordinary* et les *Kangaroo*, pesant environ 10 kilos. On a même construit une autre version du Grand bi où le conducteur s'asseyait au-dessus de la petite roue arrière.

1877 – Les tricycles, pas seulement pour les enfants!

En 1877, en Angleterre, John Starley et William Sutton se sont lancés dans la



construction de tricycles. Ils voulaient donner aux gens ordinaires un moyen plus sûr et plus facile de se déplacer à la campagne. Les Grands bi faisaient un peu peur! En 1880, le Coventry Rotary voit le jour. Il est fait de trois roues de grandeurs différentes et est muni d'une chaîne. C'est un modèle plus stable dans les virages. Le Coventry devient le Salvo royal lorsque la reine Victoria en commande deux. Vers 1884, on pouvait choisir parmi plus de 350 modèles de tricycles! Comme le Salvo royal, ils étaient tous munis de deux grandes roues arrière et d'une petite roue avant, d'un système de transmission et de frein.

Des modèles conçus pour les femmes furent fabriqués par nulle autre que la compagnie Singer, manufacturière de machines à coudre! Aujourd'hui, quelques modèles pour adultes sont encore offerts.

1885 – La Rover, la bicylette sécuritaire

C'est en 1885 que la Rover fut créée : le prototype de la bicyclette moderne était né! On la surnommait la Rover sécuritaire. En effet, en moins d'un siècle, et après plusieurs modifications, la bicyclette était devenue un véhicule de transport sécuritaire et fiable que pratiquement tout le monde pouvait maîtriser. Quelques années plus tard, en 1888, John Dunlop invente le pneumatique pour son fils qui se plaint de l'inconfort de sa bicyclette. Les modèles continuaient sans cesse d'évoluer. De nos jours, la bicyclette demeure un moyen de transport pratique, à énergie renouvelable et non polluant!



Source : Adapté de Musée des sciences et de la technologie du Canada.

Psitt! Le savais-tu?

Une nouvelle discipline en cyclisme a vu le jour aux Jeux olympiques de Pékin en 2008 : le motocross (BMX) pour hommes et femmes. Dans chaque course, cette discipline met en compétition huit participantes et participants appelés pilotes. Les courses se déroulent sur un circuit de 350 à 400 mètres, comprenant sauts, virages et obstacles. Ce sport extrême et acrobatique exige une grande endurance physique, de la vitesse et de la puissance.

© CFORP