



HARRY GOW

Tremplin a rencontré Harry Gow, membre fondateur et ancien président de Transport 2000, organisme engagé dans tous les dossiers se rapportant au transport. Ce grand spécialiste répond à nos questions.

Pourquoi est-il si important de changer nos habitudes en matière de transport?

Les véhicules consomment de grandes quantités de carburant pour se déplacer. Or, les ressources pétrolières sont en constante diminution.

Les véhicules produisent aussi énormément de pollution. Il faut donc

encourager le développement d'un réseau de transport durable en privilégiant des modes de transport qui nuisent moins à l'environnement, comme le transport en commun.

Comment décririez-vous l'impact de l'utilisation des véhicules motorisés sur l'environnement et sur le bien-être des gens?

Les voitures et les camions équipés de moteurs à essence produisent des gaz à effet de serre. Ceux-ci réchauffent le climat de la planète et nuisent à l'environnement. Les véhicules émettent aussi de nombreux polluants dans l'air et causent de graves problèmes respiratoires chez certaines personnes. L'utilisation du sel sur les routes en hiver et les fuites de divers liquides comme l'essence, l'huile à moteur et le liquide lave-glace contribuent à la dégradation de l'eau et du sol. La construction des routes détruit la végétation. Les avions polluent également l'atmosphère et réduisent la couche d'ozone qui nous protège des rayons nocifs du soleil.

Quelles innovations technologiques permettront aux véhicules d'économiser plus d'énergie et en même temps d'être moins polluants?

Premièrement, il est préférable de conduire de petites voitures, car elles consomment beaucoup moins d'énergie. Les voitures hybrides, qui fonctionnent à l'électricité et à l'essence, sont de plus en plus performantes. La technologie qui permettra aux véhicules d'être entièrement propulsés par l'électricité ou par l'hydrogène, un

carburant qui ne pollue pas, n'est pas encore au point. Il y a aussi des technologies prometteuses pour différents types de trains ou de trains légers. Certains chemins de fer utilisent une technologie que l'on appelle bi-mode. En ville, ils sont reliés à un système de fils électriques pour se déplacer et, à la campagne, ils avancent grâce à un carburant diesel. À Calgary, les trains légers sont tous reliés à un système de fils électriques pour se déplacer. Et cette électricité est produite dans un parc d'éoliennes au sud de la ville!

Pouvez-vous nous donner un exemple d'une ville ontarienne dotée d'un bon système de transport en commun?

Le système de transport en commun de la ville de Toronto est un bon exemple pour toute l'Amérique du Nord. Son système de transport en commun, qui comprend le train (*Go Train*), les autobus, le métro et les tramways, fonctionne très bien. Les gens de l'extérieur de la ville de Toronto peuvent stationner leur voiture en banlieue, puis prendre le train pour se rendre en ville. Ensuite, ils utilisent le métro, le tramway ou encore les autobus pour se rendre au travail.

Quels gestes les jeunes peuvent-ils poser dès aujourd'hui pour devenir des citoyens responsables dans leurs déplacements?

Premièrement, repousser le plus longtemps possible l'achat d'une voiture. Ils pourraient aussi marcher davantage, se véhiculer à bicyclette, utiliser le transport en commun, faire du covoiturage et chercher à habiter près de leur lieu d'études ou de travail.

Il faut comprendre que c'est à chacun de nous de faire attention à l'environnement et de moins polluer.



Photo : gocommonaut/stockphoto.com



Photo : Loic Bernard/Stockphoto.com



Photo : Steve Stone/Stockphoto.com